



ค่าวีดีทัช บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค โทร. ๐ ๒๕๙๐ ๓๙๕๒ โทรสาร ๐ ๒๑๙๕ ๕๔๐๒
ที่ สว.๐๔๔๕๔/ ๔๗๐ วันที่ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอส่งเกณฑ์การสอบสวนการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางถนน กรมควบคุมโรค
กระทรวงสาธารณสุข ฉบับวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๖

เรียน

ตามหนังสือที่ สว.๐๔๔๕๔/ ๔๗๐ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ เรื่อง ขอส่งเกณฑ์การสอบสวน
การบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข ฉบับวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๕
ซึ่งได้มีการพิจารณาปรับเกณฑ์การสอบสวนการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้หน่วยงาน
ทุกระดับมีเกณฑ์ในการดำเนินงานสอบสวนอุบัติเหตุทางถนน จึงได้มีการปรับเปลี่ยนให้เป็นปัจจุบัน เพื่อให้
มีความสอดคล้องกับบริบทของการดำเนินงานในระดับพื้นที่ และระดับส่วนกลาง มุ่งเน้นให้การดำเนินงาน
สอบสวนอุบัติเหตุทางถนนของแต่ละหน่วยงานเป็นไปในทิศทางเดียวกัน สามารถดำเนินงานสอบสวน
ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และประสิทธิผล นั้น

กองป้องกันการบาดเจ็บ ขอส่งเกณฑ์การสอบสวนการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ
จราจรทางถนน กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข ฉบับวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๖ พร้อมแนบรายละเอียด
การปรับแก้ไขเพิ่มเติมจากเกณฑ์ฉบับเดิมวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๕ ทั้งนี้ สามารถสแกน QR Code ด้านล่างนี้
หรือผ่านลิ้งค์ <https://shorturl-ddc.moph.go.th/vgFnh> เกณฑ์การสอบสวนการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต
จากอุบัติเหตุทางถนน ฉบับวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๖ สามารถติดต่อสอบถามเพิ่มเติมกับผู้ประสานงาน
ด้านสอบสวนอุบัติเหตุทางถนนได้ที่ นางสาวนันฉักรา พุ่มเพ็ชร ตำแหน่ง นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ
โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘ ๐๒๕๑ ๔๔๓๖ รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จะเป็นพระคุณ

(นางศิริรัตน์ สุวรรณฤทธิ์)
ผู้อำนวยการกองป้องกันการบาดเจ็บ



เกณฑ์การสอบสวนฯ

ภารกิจการสื่อสารองค์กรที่รือเสียศรีวัฒนากองบัญชาติเหตุทางถนน กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงสาธารณสุข (ฉบับที่ 27 มีนาคม 2566)

รายการ/คบส.	*สำเนาเอกสาร/จังหวัด/กทม.	เบอร์	ส่วนกลาง	ระยะเวลา	
				รายงาน ผลการ สำรวจ	ส่วนรวม
การปาเด็ง หรือเสียศรีวิต จากอบต.เหตุ ทางถนน	<ul style="list-style-type: none"> ● เหตุการณ์ที่มีผู้เสียศรีวิต (1) ผู้แต่ 1 รายเข้าไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้ปาเด็ง admit (2) รวมกับผู้เสียศรีวิต (1) ผู้แต่ 2 รายเข้าไป ● กรณีอุบัติเหตุของรถพยาบาล สังกัดกระทรวงสาธารณสุขและนักบริหารท้องที่เข้าไปช่วยเหลือผู้เสียศรีวิต (1) รายแต่ 1 รายเข้าไป ● กรณีอุบัติเหตุของรถพยาบาล สังกัดกระทรวงสาธารณสุขและนักบริหารท้องที่เข้าไปช่วยเหลือผู้เสียศรีวิต (1) รายแต่ 1 รายเข้าไป (รวมถึงครัวเรือน) ● ประเต็ลในจังหวัดผู้บาดเจ็บ หรืออุบัติเหตุของรถพยาบาล สังกัดกระทรวงสาธารณสุข ให้แก่ รถรacha car/รถรับส่งนักเรียน/รถโดยสารสาธารณะ ให้ท่องเที่ยว/อุบัติเหตุเด็กและเยาวชนที่เป็นหมู่คณะ/บุคคลสำคัญ/บุคลากรที่สังกัดกระทรวงสาธารณสุข (3) ระหว่างปฏิบัติหน้าที่ 	<ul style="list-style-type: none"> ● เหตุการณ์ที่มีผู้เสียศรีวิต (1) ผู้แต่ 2 รายเข้าไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้ปาเด็ง admit (2) รวมกับผู้เสียศรีวิต (1) ผู้แต่ 10 รายเข้าไป ผู้เสียศรีวิต (1) ผู้แต่ 15 รายเข้าไป ● กรณีอุบัติเหตุของรถพยาบาล สังกัดกระทรวงสาธารณสุข เดพาร์เม้นจาร์ที่เสียศรีวิต (1) รายแต่ 1 รายเข้าไป ● ประเต็ลในจังหวัดผู้บาดเจ็บ ให้แก่ รถรacha car/รถรับส่งนักเรียน/รถโดยสารสาธารณะ ให้ท่องเที่ยว/อุบัติเหตุเด็กและเยาวชนที่เป็นหมู่คณะ/บุคคลสำคัญ/บุคลากรที่สังกัดกระทรวงสาธารณสุข (3) ระหว่างปฏิบัติหน้าที่ 	<ul style="list-style-type: none"> ● เหตุการณ์ที่มีผู้เสียศรีวิต (1) ผู้แต่ 5 รายเข้าไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้ปาเด็ง admit (2) รวมกับผู้เสียศรีวิต (1) ผู้แต่ 10 รายเข้าไป ● กรณีอุบัติเหตุของรถพยาบาล สังกัดกระทรวงสาธารณสุข เดพาร์เม้นจาร์ที่เสียศรีวิต (1) รายแต่ 1 รายเข้าไป ● กรณีอุบัติเหตุของรถพยาบาล สังกัดกระทรวงสาธารณสุข เดพาร์เม้นจาร์ที่เสียศรีวิต (1) รายแต่ 1 รายเข้าไป 	<ul style="list-style-type: none"> ● เบื้องต้น ภายใน ภาครัฐ 	

หมายเหตุ

- * สำเนาและจังหวัด สามารถพิจารณาแบบรับเบ็ดที่ให้หมายเหตุอย่างที่
- (1) ผู้เสียศรีวิต หมายถึง เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ หรือขณะ昏迷สั่ง หรือท้องผูกเฉิน
- (2) admit นั้น admit ER, Observe ER, admit ward ไม่มี OPD
- (3) บุคลากรที่สังกัดกระทรวงสาธารณสุข หมายถึง เจ้าหน้าที่พุก รวมถึงเจ้าหน้าที่ที่ได้รับการบทเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในระหว่างปฏิบัติหน้าที่

รายงานผลการประเมิน/พิมพ์ตาม

วาระที่	ฉบับเดือน 28 มิถุนายน 2565	ฉบับใบ豁ุ 27 มีนาคม 2566	ปรับແກ້ໄຂ/เพิ่ມเติม
วาระที่	วาระที่	วาระที่	วาระที่
<ul style="list-style-type: none"> ● เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ 1 รายในไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit 1 รายในไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit รวมกับ^{ผู้เสียชีวิต 1 รายในไป} ● กบดกที่ วพ.สส. ไม่สามารถสอบสวนได้ให้อยู่ในเดือน- พิจิสถานการณ์พิจารณาให้ สสจ. มาช่วยสอบสวนได้ 	<ul style="list-style-type: none"> ● เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ 1 รายในไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit 1 รายในไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit รวมกับ^{ผู้เสียชีวิต 1 รายในไป} ● กบดกที่ วพ.สส. ไม่สามารถสอบสวนได้ให้อยู่ในเดือน- พิจิสถานการณ์พิจารณาให้ สสจ. มาช่วยสอบสวนได้ 	<ul style="list-style-type: none"> ● เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ 1 รายในไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit รวมกับ^{ผู้เสียชีวิต 1 รายในไป} ● เหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตในจุดเดียวกัน 2 รายในไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit รวมกับผู้เสียชีวิต 4 รายในไป จำนวน 3 ครั้งต่อไป ร้อยละ 200 เมตร ● กบดกที่ บดด.ของพยาบาลสังกัดกรุงเทพมหานคร สถาบันศูนย์และนักกรุงเทพมหานครสาธารณสุข/รพ.ภูมิฯ และบดด.พื้นที่ที่มีผู้บาดเจ็บ admit หรือผู้เสียชีวิต 1 รายในไป (รวมถึงคู่กรณี) 	<ul style="list-style-type: none"> - ตู้๑ ในส่วน วพ.สส. อย่าง - เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ 1 รายในไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป 4 รายขึ้นไป เป็น เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit รวมกับผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป 4 รายขึ้นไป แก้ไขเป็น หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit รวมกับผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป ● Bullet ที่ 1 แก้ไข <ul style="list-style-type: none"> - เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ 1 รายในไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป 4 รายขึ้นไป เป็น เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit รวมกับผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป 4 รายขึ้นไป แก้ไขเป็น หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit รวมกับผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป ● Bullet ที่ 2 ตัดออก ● Bullet ที่ 3 / รพ.ภูมิฯ จะนับเป็นหนึ่งที่ไม่บันทึก ให้มีเป็น ผู้บาดเจ็บ admit

ฉบับเดิม 28 มิถุนายน 2565	ฉบับใหม่ 27 มีนาคม 2566	ปรับเปลี่ยน/เพิ่มเติม
<ul style="list-style-type: none"> ประเด็นสนับสนุนสังคมและผู้บริหาร เช่น รถราชการ/รถยนต์เรียบ/รถโดยสารสาธารณะ/นักท่องเที่ยว/เด็กและเยาวชน/บุคลากรสำคัญ เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> ประเด็นสนับสนุนสังคมและผู้บริหาร ได้แก่ รถราชการ/รถรับส่งนักเรียน/รถโดยสารสาธารณะ/นักท่องเที่ยว/อุปกรณ์เด็กและเยาวชนที่เป็นที่นิยม ทั่วไป/บุคคลสำคัญ/บุคลากรสังกัดกรุงเทพมหานคร/บุคลากรที่สังกัดกรุงเทพมหานคร สถาการณ์สุขภาพทั่วไปบีบตันที่ 	<ul style="list-style-type: none"> Bullet ที่ 4 แก้ไข <ul style="list-style-type: none"> เป็น ไม่เป็น ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - รถรับส่งนักเรียน และเป็น รถรับส่งนักเรียน - เด็กและเยาวชน และเป็น อุปกรณ์เด็กและเยาวชน - ที่เป็นที่นิยม <ul style="list-style-type: none"> - ต้อง เป็นต้น - ไม่มี บุคลากรที่สังกัดกรุงเทพมหานคร สถาการณ์สุขภาพ ระหว่างสถาบันสุข ระหว่าง ปฏิบัติหน้าที่
	อำนาจเมือง/จังหวัด/กทม. <ul style="list-style-type: none"> เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุแต่ละแห่งต่อ 4 ราย เช่น ไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit รวมกับผู้เสียชีวิตต่อ 4 ราย เช่น ไป เหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตในจุดเดียวกัน ต่อ 2 ราย เช่น ไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit รวมกับผู้เสียชีวิตต่อ 4 ราย เช่น ไป กรณีอุบัติเหตุของพยาบาลสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 3 ครั้ง รอบ 200 เมตร ไม่รักษา 200 เมตร กรณีอุบัติเหตุของพยาบาลสังกัดกรุงเทพมหานครที่มีผู้บาดเจ็บ สถาการณ์สุขและนักศึกษาสถาบันกรุงเทพมหานคร/รถกรุงเทพมหานครที่มีผู้บาดเจ็บ สังกัดกรุงเทพมหานคร ต่อ 1 ราย เช่น ไป (รวมถึงครัวรัตน์) 	อำนาจเมือง/จังหวัด/กทม. <ul style="list-style-type: none"> Bullet ที่ 1 แก้ไข <ul style="list-style-type: none"> เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุแต่ละแห่งต่อ 4 ราย เช่น ไป และเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit รวมกับผู้เสียชีวิตต่อ 4 ราย เช่น ไป บادเจ็บ admit จากตัวหน้าปรับเป็นตัวปฏิ Bullet ที่ 2 ตัดออก <ul style="list-style-type: none"> กรณีอุบัติเหตุของพยาบาลสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 3 ครั้ง รอบ 200 เมตร Bullet ที่ 3 /รถกรุงเทพฯ ขณะปฏิบัติหน้าที่มีผู้บาดเจ็บ <ul style="list-style-type: none"> ให้มีเป็น ผู้บาดเจ็บ admit

ฉบับเดิม 28 มิถุนายน 2565	ฉบับใหม่ 27 มีนาคม 2566	ประยุกต์ใช้/เพิ่มเติม
<ul style="list-style-type: none"> ● ประดิษฐ์ในใจของสังคมและผู้บริหาร เช่น รองราชการ/รองนักเรียน/รองโดยสารสาธารณะ /นักท่องเที่ยว/เด็กและเยาวชน/บุคคลสายศรัทธา เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> ● ประเด็นสนใจของสังคมและผู้บริหาร ได้แก่ รองราชการ/รองบสงนักเรียน/รองโดยสารสาธารณะ /นักท่องเที่ยว/อุบัติเหตุเด็กและเยาวชนที่เป็น หมู่คุณภาพ/บุคลากรสำหรับบุคลากรที่สังกัดกรุงเทพฯ สาธารณสุข ระหว่างปฏิหน้าที่ สาธารณสุข ระหว่างปฏิหน้าที่ 	<ul style="list-style-type: none"> ● Bullet ที่ 4 แก้ไข <ul style="list-style-type: none"> - เช่น แก้ไขเป็น ได้แก่ - รองนักเรียน แก้ไขเป็น รองรับส่งนักเรียน - เด็กและเยาวชน แก้ไขเป็น อุบัติเหตุเด็กและเยาวชน ที่เป็นหมู่คุณภาพ - ซื้อ เป็นต้น - เพิ่ม บุคลากรที่สังกัดกรุงเทพฯ ระหว่างสถาบันสุข ระหว่าง ปฏิหน้าที่
		<p>เขต</p> <ul style="list-style-type: none"> ● เด็กการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุครั้งแรก 5 ราย ขึ้นไป หรือเด็กการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit รวมกับผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 10 รายขึ้นไป ● กรณีบุตรเด็กของพยาบาลสังกัดกรุงเทพฯ สาธารณสุข ขณะปฏิบัติหน้าที่มีผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป (รวมถึงครัวเรือน) ● ประดิษฐ์ในใจของสังคมและผู้บริหาร เช่น รองราชการ/รองนักเรียน/รองโดยสารสาธารณะ /นักท่องเที่ยว/เด็กและเยาวชน/บุคลากรสายศรัทธา เป็นต้น <p>เขต</p> <ul style="list-style-type: none"> ● เด็กการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 5 รายขึ้นไป หรือเด็กการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit รวมกับผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 10 รายขึ้นไป ● กรณีบุตรเด็กของพยาบาลสังกัดกรุงเทพฯ สาธารณสุข ขณะปฏิบัติหน้าที่มีผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป (รวมถึงครัวเรือน) ● ประดิษฐ์ในใจของสังคมและผู้บริหาร ได้แก่ รองราชการ/รองบสงนักเรียน/รองโดยสารสาธารณะ /นักท่องเที่ยว/อุบัติเหตุเด็กและเยาวชนที่เป็น หมู่คุณภาพ/บุคลากรสำหรับบุคลากรที่สังกัดกรุงเทพฯ สาธารณสุขระหว่างปฏิหน้าที่

ส่วนกลาง	ฉบับเดิม 28 มิถุนายน 2565	ส่วนกลาง	ฉบับใหม่ 27 มีนาคม 2566	ส่วนกลาง
<ul style="list-style-type: none"> เพศุกรรมผู้สมรสและซوجต์ ณ จุดเกิดเหตุตั้งแต่ 10 ราย ขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit รวมกับผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 15 รายขึ้นไป กรณีอุบัติเหตุของพยาบาลสถานที่ดูแลผู้เสียชีวิตที่มีเจ้าหน้าที่เสียชีวิตขณะปฏิสัมภรณ์สุขภาพที่มีเจ้าหน้าที่เสียชีวิตขณะปฏิสัมภรณ์ทุกครั้ง ทุนต่อ ตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป ประเด็นสนับสนุนของสังคมและผู้บริหาร เช่น รองราชการ/รองปลัดสำนักเรียน/รองโดยสารสำนักเรียน/นักท่องเที่ยว/เด็กและเยาวชน/บุตรครรภ์/บุตรเล็กน้อย/บุตรนักเรียน/บุตรนักเรียนพิเศษ ท่านใด 	<ul style="list-style-type: none"> เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 10 รายขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit รวมกับผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 15 รายขึ้นไป กรณีอุบัติเหตุของพยาบาลสถานที่ดูแลผู้เสียชีวิตที่มีเจ้าหน้าที่เสียชีวิตขณะปฏิสัมภรณ์สุขภาพที่มีเจ้าหน้าที่เสียชีวิตขณะปฏิสัมภรณ์ทุกครั้ง ทุนต่อ ตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป ประเด็นสนับสนุนของสังคมและผู้บริหาร เช่น รองราชการ/รองปลัดสำนักเรียน/รองโดยสารสำนักเรียน/นักท่องเที่ยว/เด็กและเยาวชน/บุตรครรภ์/บุตรเล็กน้อย/บุตรนักเรียน/บุตรนักเรียนพิเศษ ท่านใด 	<ul style="list-style-type: none"> เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุตั้งแต่ 10 รายขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit รวมกับผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 15 รายขึ้นไป กรณีอุบัติเหตุของพยาบาลสถานที่ดูแลผู้เสียชีวิตที่มีเจ้าหน้าที่เสียชีวิตขณะปฏิสัมภรณ์สุขภาพที่มีเจ้าหน้าที่เสียชีวิตขณะปฏิสัมภรณ์ทุกครั้ง ทุนต่อ ตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป ประเด็นสนับสนุนของสังคมและผู้บริหาร ได้แก่ รองราชการ/รองปลัดสำนักเรียน/รองโดยสารสำนักเรียน/นักท่องเที่ยว/เด็กและเยาวชนที่เป็นหมู่คณะ/บุตรครรภ์/บุตรเล็กน้อย/บุตรนักเรียน พิเศษ ท่านใด 	<ul style="list-style-type: none"> bullet ที่ 1 ไม่กี่ข้อ <ul style="list-style-type: none"> - เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุตั้งแต่ 10 รายขึ้นไป มากขึ้น เป็น เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 10 รายขึ้นไป มากขึ้น เป็น ตั้งแต่ 10 รายขึ้นไป - บัด济ป admit จាតวหนาบปรบปีนตัวปฏิ bullet ที่ 2 ไม่มีแยกไข่ bullet ที่ 3 ไม่กี่ข้อ <ul style="list-style-type: none"> - บ่ข ไม่กี่ขึ้นไป ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - รองปลัดสำนักเรียน มากขึ้น เป็น รองปลัดสำนักเรียน - เด็กและเยาวชน ไม่ใช่เป็น อุบัติเหตุเด็กและเยาวชน ที่ไปทางคุณธรรม - ๑๒ เป็นต้น - ไม่มีบุคลากรที่สังเวยการกระทำการสาหัสรุนแรงทางเพศ ระหว่าง ปฏิบัติหน้าที่ 	

สำเนาเรียน

๑. ผู้อำนวยการกองระบบดิจิทัล
๒. ผู้อำนวยการสำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ ๑ – ๑๒
๓. ผู้อำนวยการสถาบันป้องกันควบคุมโรคเขตเมือง